



Smålinden hade varit känd sedan åtminstone 1997 då de första lederna gjordes på klippan men det var först efter att den täta barrskogen framför klippan höjgs ner 2011 som utvecklingen av lederna tog fart på allvar med framför allt Said Belhaj och Jens Larssen som de drivande krafterna. Tyvärr försämrades förhållandet med markägaren under de kommande åren vilket slutligen ledde till att alla bultar på klippan fick tas ner (kapas bort). Därefter låg klippan i träda fram till 2023 då Bohusläns KK tog kontakt med den nya markägaren och lyckades få tillstånd att åter klättra på klippan. Ett antal frivilliga (tack främst till Carl Johan Svensson, Cecilia Munoz, Petter From och Stefan Norman) investerade då både pengar och tid för att återställa klippan.

Klippan är "ny" och därför rekommenderas hjälm eftersom lederna kan vara något smuliga.

## VÄGBESKRIVNING

Det finns en betalparkering mitt framför klippan. Parkera till höger om linjen (bonden måste kunna komma in på åkern med sina maskiner).

Finns det ingen plats eller om du saknar swish får du parkera på pendelparkeringen vid Hallindens station. Från denna parkering följ den nedlagda järnvägen tillbaka och vik sedan av åt höger precis innan en skogsdunge. Följ åkerkanten till en grusplan och klippan syns tydligt på andra sidan vägen. Promenaden från pendelparkeringen är ca 1,7 km lång.

## ACCESS

Ett fåtal leder återstår att återställas och det kommer att göras av utsedda personer. Bohusläns klätterklubb ska kontaktas inför ev. vidareutveckling av klippan (info@bohuskk.se) och allemansrättens regler gäller förstärst.

## MILJÖ

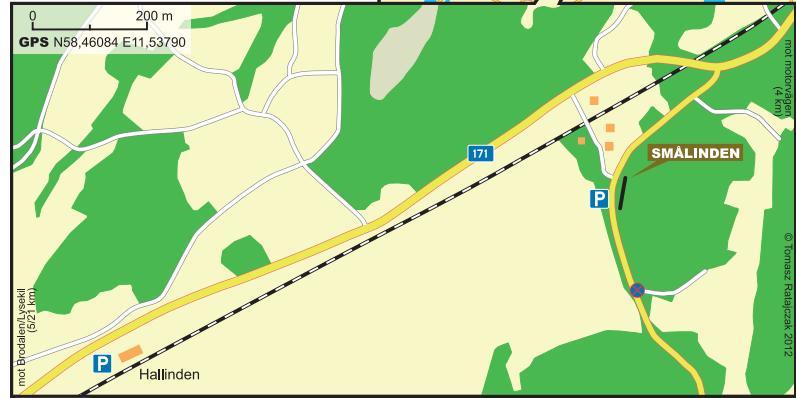
Klippan vetter mot väst och får sol på sig på eftermiddagen. De flesta lederna torkar relativt snabbt. Det kan bli mycket varmt här på sommaren men träden framför klippan erbjuder skugga åt säkraren.

## KLÄTTRING

Nästan alla leder på klippan är vertikala eller svagt överhängande och bjuder på mycket bra klättring på fast granit.

De flesta leder på klippan är bultade och samtliga leder på klippan är utrustade med firningsankare.

För närvarande har ett par leder som tidigare varit bultade lämnats i fred för eventuella bestigningar på egna säkringar och samtliga 8b-leder väntar på att någon med kapacitet för den graden tar sig an bultningen.



- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>1 JUGJUG</b><br/>Uppvärmingsled längst till vänster på hörnet och klättrar snett upp åt höger.<br/>Petter From, Stefan Norman (2023)</p> <p><b>2 LA TIGRESS *</b><br/>Bra uppvärmingsled.<br/>Said Belhaj (2011) &amp; Petter From, Stefan Norman (2023)</p> <p><b>3 FYNDVÄGGEN *</b><br/>Ojämn och ganska fingrig men rätt så underhållande.<br/>? (2013) &amp; Petter From, Stefan Norman (2023)</p> <p><b>4 DEN SISTA SOMMAREN</b><br/>Startar precis till vänster om den breda formationen. Lite lös klippa. Exponerad i slutet.<br/>Said Belhaj (2011) &amp; Petter From, Stefan Norman (2023)</p> <p><b>5 KRÄFTLÖS</b><br/>Fin grund spricka och luftigt slut. Går precis till höger om den breda formationen. Lite lös här och var så se upp! Två/tre kamsåkringar och tre bultar.<br/>Petter From, Stefan Norman (2023)</p> <p><b>6 SPARKCYKELTJUVEN *</b><br/>Teknisk, krimpig och möjligen lite lös i slutet.<br/>Said Belhaj (2011) &amp; Carl Johan Svensson (2023)</p> <p><b>7 STARSTRUCK</b><br/>Ännu ej återbultad.<br/>Said Belhaj (2011) Stefan Wulf (2015)</p> <p><b>8 SHAKE'N'BAKE</b><br/>Ännu ej återbultad.<br/>Said Belhaj (2011) Magnus Högström (2014)</p> | <p><b>6a</b> (6-, 12 m)<br/>Startar i</p> <p><b>6a+</b> (6, 12 m)</p> <p><b>6b+</b> (6+, 15 m)</p> <p><b>6a+</b> (6, 15 m)</p> <p><b>6+</b> (mix, 15 m)</p> <p><b>7b+</b> (8, 15 m)</p> <p><b>8b+</b> (bb, 15 m)</p> <p><b>8b+</b> (bb, 15 m)</p> | <p><b>9 XANGÓ *</b><br/>Fin.<br/>Said Belhaj (2011) Said Belhaj (2012)</p> <p><b>10 LA CUMPARSITA *</b><br/>Tunn. Ännu ej återbultad.<br/>Said Belhaj (2011) Said Belhaj (2011)</p> <p><b>11 DE VITA ELEGANTERNA **</b><br/>Mycket fin.<br/>Jens Larssen (2011) &amp; Carl Johan Svensson (2023)</p> <p><b>12 JÖSSE HALLING BREAKERS</b><br/>Samma start som föregående led. Avslutas i nästa leds ankare.<br/>Said Belhaj (2011) &amp; Carl Johan Svensson (2023)</p> <p><b>13 MØMS MØMS</b><br/>Lättsäkrad.<br/>Götz Weichman, W. Frost (1997)</p> <p><b>14 MØMS SPORTVARIANT *</b><br/>Samma start som föregående led.<br/>Jens Larssen (2011) &amp; Carl Johan Svensson (2023)</p> <p><b>15 JAMBALAYA *</b><br/>Intensiv hela vägen upp.<br/>Carl Johan Svensson (2023)</p> <p><b>16 TRAVERSE</b><br/>Enkel uppstigningsled till toppen av klippan.<br/>Götz Weichman, W. Frost (1997)</p> | <p><b>8b+</b> (9/9+, 15 m)</p> <p><b>8a</b> (9-, 15 m)</p> <p><b>7a+</b> (8-, 15 m)</p> <p><b>7b+</b> (8, 15 m)</p> <p><b>7</b> (mix, 15 m)</p> <p><b>7a</b> (7+, 15 m)</p> <p><b>7a</b> (7+, 15 m)</p> <p><b>3</b> (nat, 35 m)</p> |
|---|---|--|---|

Smålinden had been known for climbers at least since 1997, when the first routes on the crag were established then, but it was first after the thick forest in front of the crag was cut year 2011 that the real development started with Said Belhaj and Jens Larssen as the most prominent route creator. Unfortunately the relationship with the landowner deteriorated eventually leading to the total ban of climbing at Smålinden (all hangers were removed and bolts were cut). The crag was banned until 2023 when the local climbing club reached an agreement with the new landowner opening the crag to the climbing community. A number of volunteers (mostly Carl Johan Svensson, Petter From and Stefan Norman) invested time and money in rebolting the crag. Thank you all.

**ASPECT AND CLIMATE**  
The crag faces west and catches sun after midday. Most of the routes dry pretty quickly. It can be very hot here in the summer but the trees in front of the crag give some shadow to the belayer.

**THE ROUTES**  
Almost all routes at the crag are vertical or slightly overhanging. The climbing is good and entertaining on nice reddish granite. Most of the routes are bolted and all routes are equipped with lower-offs. At the moment have some of the hardest routes not been rebolting and await someone willing to take on that task.

**DIRECTIONS**  
There is a parking lot just in front of the crag. Park to the right of the line so the farmer can access his

field with the agricultural vehicles. The parking is not free, pay using Swish. If you do not have Swish or if there is no space left at the parking lot, park at the commuter parking lot at the bus stop "Hallinden" (signed "Pendelparkering"). From this parking lot follow the old railway and then turn right just before a small grove. Follow the edge of the field and you should soon see the crag on the other side of the road. The walk from the commuter parking lot is about 1,7 km.

**ACCESS**  
A few routes remains to be restored and will be handled by dedicated persons. Contact Bohusläns Climbing Club before any further development of the crag: info@bohuskk.se.



längd: 12-35 m  
antal leder: 16